

5 米车长 + 173 英寸吸顶屏！捷途纵横 G700 露营、商务，一台车全搞定

来源：谢佳睿 发布时间：2025-11-12 14:13:56

一辆 SUV 横渡长江？”2025 年 10 月 16 日，捷途纵横 G700 在上市前三天完成的壮举，让整个硬派越野圈炸开了锅。这艘 “陆地巡洋舰” 从芜湖黑沙洲渡口启航，在 1.2 公里宽、水流时速 5-10 公里的江面上，以 7 公里 / 小时的速度平稳航行了 22 分钟，1480 米航程全程姿态稳定。

10 月 19 日，捷途纵横 G700 正式上市，推出 5 款配置车型，官方指导价区间为 32.99 万 - 41.49 万元，限时焕新价 30.49-38.99 万元，另有 70 万元的两栖至尊航行版接受预定。作为捷途纵横豪华越野序列的开山之作，这款 “全领域豪华电混越野 SUV” 带着非承载车身、三把锁、华为辅助驾驶的硬核配置，直接将坦克 500 Hi4-T、方程豹豹 8 列为正面对手。



一、越野：

硬派越野的核心竞争力，从来都是 “能去别人去不了的地方”，捷途纵横 G700 用一套 “水陆两栖” 的硬核配置给出了新答案。横渡长江时，它靠整车一体式无孔油漆车身、主动空气循环系统和 800V 高压碳化硅推进器系统保持浮水，6 轴陀螺仪实时调整平衡，这种防水密封性远超国标 —— 能在水中浸泡 2 小时正常启动，是普通标准的 4 倍。



纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈7392车友热议二手车暂无

回到陆地，它的越野能力同样令人惊叹。非承载式车身是专业越野的“身份证”，配合智能“三把锁”（前后电控牙嵌式差速锁 + 中锁），就算陷入交叉轴或泥地，也能通过锁止打滑车轮实现脱困。基础状态下 35° 接近角、 28° 离去角和 230mm 离地间隙，应对常规烂路绰绰有余；开启空气悬架升至最高，离地间隙突破 320mm，接近角达 40.3° ，纵向通过角 28.2° ，面对陡坡、坑洼也能从容应对。



对比竞品，它的优势很明显：970mm 涉水深度远超坦克 500 Hi4-T 的 700mm 和方程豹 8 的 850mm，2 挡低速四驱系统能放大扭矩，蠕行模式让新手也能轻松爬陡坡。更难得的是“云台越野底盘”技术，前双叉臂 + 后双叉臂独立悬架搭配 CDC 可变阻尼系统，能精准过滤路面震动，城市通勤不颠，野外越野不飘，彻底告别硬派越野的“偏科”通病。

二、动力：

传统硬派越野要么是“油老虎”，要么纯电续航焦虑严重，捷途纵横 G700 搭载鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，该系统由 2.0T 纵置混动专用发动机与三电机（P1+P3+P4）组成，系统综合功率 665kW，综合扭矩 1135N·m，推动 3 吨重的车身零百加速仅需 4.6 秒。

三电机组成的真四驱系统是核心亮点，P1 电机负责发电，P3/P4 电机专注动力输出，满电馈电都能保持四驱状态，彻底解决了传统双电机混动“馈电变两驱”的痛点。在环塔拉力赛中，这套系统就展现出强悍实力，凭借 15C 超高放电倍率的电池和优化保电逻辑，实现了“长距离穿越不掉电”。

续航更是打消了越野爱好者的顾虑，34.1 千瓦时的宁德时代 800 伏电池，CLTC 纯电续航 150km；配合 100L 大油箱，综合续航高达 1400km，从北京开到上海中途只需补一次能。快充速度同样给力，10 分钟可补能 300km，高速服务区喝杯咖啡的功夫，就能继续奔赴下一段旅程。

三、设计：

硬派越野的外观从不让人失望，捷途纵横 G700 的“方盒子”造型精准戳中审美点。方正大灯组用装饰条相连，下方粗壮的包围充满力量感，一眼望去就很“抗造”。车身侧面线条横平竖直，黑色 A/B/C 柱营造出悬浮车顶效果，搭配同色后视镜和传统门把手，复古又不失精致。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

尺寸数据更是气场全开：长宽高 5198/2050/1956mm，轴距 2870mm，车长堪比 GL8，宽度超 2 米，高度近 2 米，开在路上回头率拉满。车尾的侧开式电动尾门、外挂备胎和外露拖车钩，直白地宣告着硬派身份，定制交互尾灯还能显示 8 种图案，仪式感拉满。

配色选择上，捷途深谙越野爱好者的的心思，推出 7 种颜色，羌塘银、墨脱黑、梅里橙等名字自带“在路上”的氛围感。其中梅里橙热情亮眼，适合个性玩家；纳木措蓝温润深邃，搭配黑色轮眉更显高级，无论城市还是荒野都能 hold 住场面。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7392车友热议二手车暂无

四、空间：

越野不仅是探险，更是家庭欢聚的载体，捷途纵横 G700 的空间设计把实用主义做到了极致。2870mm 轴距带来宽敞驾乘空间，5 座版后排腿部空间超两拳，放倒后排能解锁 2104L 超大空间，5 个 28 寸行李箱并排放好后，还能塞进帐篷、桌椅等露营装备。

6 座版更懂高端需求，第二排独立座椅带 8 点按摩、3 档通风 / 加热，右侧座椅配备

电动腿托，能与副驾联动形成“女王座椅”，老板键一按就能调节前排位置，接客户或带家人都有面子。中间过道宽敞，第三排乘客上下车不用弯腰，175cm乘客坐进去也不会顶腿。

细节设计充满巧思：后排小桌板方便办公或放零食，17.3 英寸吸顶屏能播放电影，配合 Lexicon 音响的 18 个扬声器，野外露营也能享受影院级体验。双温控冰箱、智能香氛系统进一步提升豪华感，多层隔音玻璃把风噪、胎噪隔绝在外，高速行驶车内也能轻声交谈。

五、智能：

新能源时代的越野，早已不是老司机的专属，捷途纵横 G700 用智能技术降低了越野门槛。顶配车型搭载华为乾崮 ADS4.0 系统，配备 1 个激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达。

这套系统的“越野脑”特别聪明，能自动识别地形并推荐全地形模式，遇到岩石路切换“岩石模式”，碰到泥泞路开启“泥地模式”，不用驾驶员反复调试。在复杂路况下，还能辅助控制车速和方向，避免车轮打滑，累计超 40 亿公里的辅助驾驶里程，让它的经验堪比越野老炮。

城市通勤时，辅助驾驶系统同样好用。高速 NOA + 城市 NOA 能实现“从车位到车位”的全场景辅助，自动跟车、车道居中、智能变道一气呵成，拥堵路况通行效率提升 20%。就算是新手开这台 5 米多长的大车，也能轻松应对。

智能座舱配备四屏，包括 35.4 英寸山脉天际屏、15.6 英寸中控屏、17.3 英寸后排影院大屏，此外 6 座版还配备 8.88 英寸空调屏。车机支持方言识别，卫星通讯功能更是越野神器，在无信号的荒野也能保持联系。

小米YU7最低售价：25.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等车友圈8.3万车友热议
二手车26.39万起 | 194辆

捷途纵横 G700 的定价，给了竞品致命一击。30.49 万起的限时价格，比坦克 500 Hi4-T（36.38 万起）、方程豹豹 8（37.98 万起）低了不少，却有着更丰富的配置。纵野版就配备 Nappa 真皮座椅、前排按摩，纵野版 6 座直接给到空气悬架，这些配置在竞品上都是顶配专属。

结语：

捷途纵横 G700 的上市，标志着中国硬派越野正式进入“电混新时代”。它用 761 马力的动力、1400 公里的续航、水陆两栖的能力，打破了“越野 = 油老虎”“硬派 = 不智能”的固有认知。30.49 万的起售价，更是让高端越野不再是少数人的专属。

捷途纵横 G700 很可能成为硬派越野市场的“规则改写者”。正如它横渡长江时的姿

态，坚定而从容，中国品牌的豪华越野时代，或许就要由这台 “水陆猛兽” 开启了。

HTML版本： 5 米车长 + 173 英寸吸顶屏！捷途纵横 G700 露营、商务，一台车全搞定